



Moto e tenda

## PASSAPORTO PER LA LIBERTÀ

Moto e tenda è una delle accoppiate vincenti per una vacanza avventurosa e da spiriti liberi. Inoltre di questi tempi l'uso, magari alternato, della tenda durante una vacanza può rappresentare una soluzione di grande risparmio economico per il mototurista.

A cura di **Alessandro Bacci**,  
con la collaborazione di **Paolo Ciapessoni**

**P**er evitare che la vacanza in tenda si trasformi in un'esperienza da dimenticare, occorre avere la giusta attrezzatura e un minimo di conoscenze e organizzazione... e anche fortuna, perché se le condizioni meteo non sono favorevoli potreste maledire la vostra scelta. Comunque sia, come abbiamo premesso, la scelta di utilizzare una tenda può anche essere alternata (magari proprio in considerazione di tempo inclemente) ad altre sistemazioni: alberghi, ostelli, B&B ecc...

Negli ultimi anni la tecnologia dell'equipaggiamento da campeggio ha fatto passi da gigante, sia per i materiali di costruzione, sia per la progettazione dei componenti.

La tenda, come sappiamo, ha origini antichissime: dalle legioni straniere dell'esercito romano fino agli Indiani d'America o le popolazioni asiatiche. Ancora oggi ci sono popolazioni che hanno mantenuto la tradizione di vivere in tenda, per necessità o magari per seguire le mandrie al pascolo.

Oltre all'uso vacanziero occorre ricordare che la tenda ha un impiego determinante nel caso di calamità o uso militare, come abbiamo potuto vedere anche nel nostro Paese.

La tipologia maggiormente utilizzata in moto è quella denominata canadese, così chiamata per via della forma a due spioventi. La tenda deve essere leggera, facile da montare e ripiegare; non sempre queste due caratteristiche fanno parte dello stesso modello, basti pensare alla famosa tenda "automontante in due secondi" che poi risultava una bestia da domare per riporla nella sua sacca. Inoltre la tenda deve essere abbastanza grande da contenere anche i bagagli. Anche la forma da richiusa per il trasporto è fondamentale.

Come caricare la moto con le attrezzature da campeggio è importante. La mia personale esperienza suggerisce di sostituire la sacca originale che contiene la tenda con una più grande e regolabile con fibbie. Le sacche stagne, di cui abbiamo parlato sul numero precedente, possono fare al caso nostro. In questo modo l'abbondanza vi permette di riporre la tenda comodamente, senza farvi perdere tempo ed evitandovi arrabbiature, specialmente se la tenda è bagnata. Nella stessa sacca includo un telo di materiale plastico da interporre tra la tenda e il terreno e l'immancabile martello per piantare i picchetti. Prendetene uno di quelli specifici che abbiano sulla testa un gancio per poi sfilare i picchetti. Nella sacca aggiungo anche quattro pezzi di stoffa (possibilmente robusta) di un metro per lato: in caso non fosse possibile utilizzare i picchetti si possono utilizzare riempiendoli di sabbia o sassi. Un altro oggetto che includo nella sacca è una piccola paletta metallica, di quelle usate nel giardinaggio, per poter scavare una piccola trincea per tutto il perimetro della tenda in caso di pioggia; questo per evitare che l'acqua si infiltri tra la tenda e il telo, trasmettendo umidità. Da non

dimenticare colla e pezze per riparare un eventuale foro sulla tenda e sui materassini.

Il materiale da portare con sé varia anche in base alle scelte di dove fare campeggio. Se campeggio libero o appoggiato ad una struttura, ma anche dalle abitudini o dall'esperienza.

Fate sempre attenzione a dove campeggiate, soprattutto in paesi particolari. Molte volte non si ha scelta, per via della mancanza di strutture apposite. Se vi trovate in una zona isolata, basta addentrarsi un poco e allontanarsi dalla strada principale oppure nascondersi alla vista dietro un altura: se nessuno vi vede nessuno vi infastidisce. Se volete rimanere sulla strada principale uno dei posti più sicuri sono le frequenti postazioni militari, oppure fermatevi accanto ad una stazione di servizio, un abitazione: basta chiedere il permesso che non vi verrà mai negato. Nelle città, dove la microcriminalità è più diffusa, ho l'abitudine di arrivare nelle caserme di polizia e chiedere di poter montare la tenda accanto a loro. Un'altra valida alternativa sono le vicinanze delle strutture religiose: la loro protezione può essere più forte di quella militare.

Per una giusta partenza con moto e tenda non bisogna mai lasciare a casa lo spirito di adattamento. Ma cosa spinge una persona ad intraprendere un viaggio o una vacanza con la tenda appresso? Certamente la possibilità di fare campeggio libero, in certi angoli di mondo, riserva dei panorami che mai nessun albergo sarà in grado di offrire. Poi la possibilità di fare numerosi incontri con la popolazione locale, una delle cose più belle di un viaggio. Per una vacanza in campeggio accessibile a chiunque, la tenda diventa un'ottima alternativa ai più costosi alberghi. Tutte le principali mete turistiche offrono campeggi attrezzatissimi a prezzi da "motociclisti" e il portafoglio ringrazia. La sera, quando si arriva magari un po' stanchi del trasferimento, trovare una bella piazzola ordinata e pianeggiante, magari anche illuminata, con facilità a montare picchetti e tenda è una piacevole sorpresa. I vari servizi di un campeggio e la possibilità di una bella doccia calda possono fare la differenza nello scegliere la propria sistemazione.

# Moto e tenda

È importante scegliere con cura dove posizionare la tenda. Controllate eventuali pendenze anche intorno a voi; in caso di pioggia è importante che l'acqua non si accumuli proprio dove avete scelto di campeggiare. Eliminate eventuali sassi o rami che potrebbero danneggiare il fondo della tenda, e se vi mettete all'ombra di alberi, considerate che potrebbero emettere delle resine.

Un altro consiglio è di fissare sempre per bene la tenda. Non lesinate sui picchetti e sulla tensione perché "tanto è bel tempo". Se dovesse cambiare all'improvviso sarete costretti a farlo nel bel mezzo della notte in mutande!

I picchetti vanno piantati inclinati a 40-45° circa, io li ho verniciati di un bel colore fluo, per renderli più visibili, aiuta a non inciamparci e a non dimenticarli piantati nel terreno. Nei tiranti installate gli appositi elastici sul fondo, li trovate nei negozi da campeggio, così li avrete sempre belli tesi.

Dopo una piccola serie di consigli e avvertimenti passiamo ad analizzare alcune tende e accessori.

Cominciamo dalla **SPIDI** ([www.spidi.com](http://www.spidi.com)) che commercializza un interessante kit specifico da motociclisti. Prodotto dalla Ferrino, azienda leader nel settore, il kit è composto da tenda, materassino e sacco a pelo, che si agganciano tra di loro formando un bagaglio unico, dalle dimensioni che non permettono lo stivaggio nelle valige, ma solo sul portapacchi posteriore. La tenda **Expedition 103** (€ 199,90) è una tre posti, quindi ideale per la coppia. Realizzata in Poliestere Alluminato e dal peso di 4,2 Kg, dispone del doppio tetto e di un interno in cotone e nylon, con sistema di aerazione denominato camera air. Si monta grazie a dei pali in vetroresina precollegati tra di loro e picchetti in acciaio. Molto interessante la soluzione della grande tasca interna, ideata per riporre l'equipaggiamento tecnico e non averlo tra i piedi durante la notte (vi rimandiamo al box dedicato per i dettagli). Il materassino **Sleeping Pad** (€ 49,90) è autogonfiante in Poliestere 190T di 3,5 cm di spessore; viene fornito con il kit di riparazione e pesa 1,2 Kg. Il sacco a pelo **Sleeping Bag** (€ 79,90) è realizzato in Poliestere e cotone. È dotato di cappuccio e termo collare, zip

a due vie con copri lampo e taschino portaoggetti, dal peso di 1,7 Kg.

Un'ottima alternativa è rappresentata dalla serie **SSS'60** della **NOVA** ([www.novaoutdoor.com](http://www.novaoutdoor.com)).

Si tratta di una serie di tende, disponibili in vari modelli e dimensioni, dal montaggio automatico, grazie ad una serie di snodi. Una volta tirata fuori la tenda dalla custodia, basta aiutarla nella spinta del suo meccanismo e come per magia la ritrovate aperta; altrettanto facile riporla nella sua sacca.

La **Speedy Double** (€ 135) è l'ideale per il motorismo, fabbricata nel classico Poliestere 75D per l'esterno e l'interno, mentre la base è in Poliestere 150D. Ha due ingressi, entrambi con abside e zanzariera, pesa 3,35 Kg e da chiusa misura 70x16 cm. Proprio queste misure sono l'unico limite, in quanto obbligano per il trasporto a posizionarla sul portapacchi posteriore.

Un'altra variante la troviamo da **TOURATECH** ([www.touratech.it](http://www.touratech.it)), da sempre specialisti nel materiale da campeggio, anche estremo. Nel loro immenso catalogo si trova la **Morpho** (€ 511,22), anch'essa parte della serie a montaggio rapido. Grazie ad una geniale struttura di tubi a doppia camera gonfiabile, una volta fissato il pavimento, la stessa prende forma in circa sessanta secondi grazie alla pompa in dotazione. La sua capienza è variabile: in versione diurna la porta si fissa verso l'interno, così si ricava un grande abside per cucinare; in versione notturna la porta si estende verso l'esterno sfrut-



Dalla Touratech il materassino TrangoWorld Comfort-Lite.



Gialdini propone la nuova versione della tenda Campo Compact Vaude.



tando i suoi 264 cm di lunghezza. Il tutto in 2,4 Kg, perfetti per essere stivati nella classica valigia in alluminio.

Se volete avere ancora meno peso, sempre nel catalogo troverete la **Easton Kilo 2P** (€ 434,92): in 1,12 Kg troverete il comfort necessario per una coppia, con due semplici archi formati da paleria in carbonio la si monta in pochi minuti.

**GIALDINI** ([www.gialdini.com](http://www.gialdini.com)), uno specialista nel materiale da campeggio, propone per il mototurismo, la tenda **Campo Compact Vaude** in una nuova versione. Ideale per due persone, è sicuramente la soluzione migliore per il rapporto qualità-prezzo. Presenta una comoda entrata, un'altezza confortevole (105 cm) e grande rapidità e facilità nello montaggio e smontaggio. Pesa 2,9 Kg e misura chiusa nel sacchetto 52x19 cm.

Dopo aver scelto la tenda più adatta alle vostre esigenze passiamo all'interno, cominciando dal materassino. Esistono molte tipologie e bisogna capire le proprie esigenze; dormire comodi e scomodi può far la differenza nella tappa del giorno successivo. Il classico rotolo di neoprene legato sulla sella lo ritengo superato. Io prediligo quelli auto gonfianti, confortevoli e comodi da trasportare, facilmente riparabili con il kit in dotazione. Il giusto compresso tra peso e confort l'ho trovato in quelli da 3,5 cm di spessore; ma ne esistono anche da 5 cm e oltre, ma rischiano di pesare più della tenda. La particolare

struttura interna a cellule evita che si deformi con il peso del corpo e potete variarne il volume d'aria con una soffiata.

Da **GIALDINI** troverete il **Mat Lite** (€ 59), un ottimo rapporto qualità-prezzo con i suoi 183x51x3,5 cm e 840 gr.

Per chi invece vuole più spazio dove distendersi e non bada al peso, nel catalogo **TOURATECH** trovate il **TrangoWorld Confort-Lite** (€ 179,74) un king-size da 200x70x10 cm, ma i suoi 3,05 Kg si fanno sentire nella valigia. I classici materassini ad aria, da gonfiare con la pompa, possono essere più leggeri e meno costosi, ma la comodità si paga...

Oltre al materassino mi porto anche un cuscino ripiegabile, anche questo presente nel fornito catalogo **TOURATECH**. Il **Compressible Pillow** (da € 23,87 a € 30,41 a seconda della taglia) vi permette di essere quasi come a casa, e se proprio avete ancora spazio prendete anche il **Compack Chair** (€ 43,49) che vi permetterà di trasformare il vostro tappetino in una comoda poltrona.

Il sacco letto, più comunemente chiamato sacco a pelo, esiste in moltissime varianti sia come forme sia come modalità d'impiego. Importante ovviamente le temperature di utilizzo, le stesse che ritrovate stampigliate sulle etichette con la minima (extreme), la media (limit) e la massima (confort).

La differenza dipende anche dal materiale utilizzato. Si parte dal sintetico nylon al tipico cotone, mentre l'imbottitura può essere in piuma o in fibra. I sacchi letto li troverete a mummia, che sono i più caldi perché non disperdono il calore del corpo umano, ma che vi costringono ad una posizione obbligata all'interno.

L'altra forma è quella chiamata a coperta o square: assomiglia più al letto di casa e vi garantisce una maggior libertà nei movimenti; inoltre esiste la possibilità per i più romantici di accoppiarne due, trasformandolo in matrimoniale.

La **BERTONI** ([www.bertonitende.it](http://www.bertonitende.it)) produce numerosi modelli di sacchi letto, con varianti di materiali e per tutte le tasche. Un classico è il **Microtech 200** (€ 59,50), un sacco letto a Mummia in Poliestere con imbottitura in microfibra, leggero (950 gr.) e di dimensioni contenute una volta chiuso, grazie anche alla



*Bertoni propone il Double con lenzuolo, versione a coperta accoppiabile con un lenzuolo al suo interno, in Poliestere e cotone, ottimo per l'estate.*



*Da Nova, Speedy Double con due ingressi, entrambi con abside e zanzariera.*

custodia comprimibile con cinghie. Con tasche portaoggetti e portadocumenti, coprilampo imbottita con sistema anti-inceppamento. Un buon prodotto è il **Double** con lenzuolo (€ 32,20), versione a coperta accoppiabile con un lenzuolo al suo interno, in Poliestere e cotone, ottimo per l'estate. Con i suoi 1,4 Kg rientra nella media e misura 34x16 cm una volta riposto nella sua sacca.

Un accessorio che non dovrebbe mai mancare nella dotazione di un mototurista è la lampada. Un classico è la **Tikka** della **PETZL** (€ 42,50) da **GIALDINI**, che vi permette di avere le mani libere e montare la tenda. Da vero campeggiatore sono le lampade della **CAMPINGAZ** ([www.campingaz.com](http://www.campingaz.com)) alimentate a gas: la **Lumostar Plus PZ** (€ 39) è comoda e facile da utilizzare grazie alla cartuccia aggancio rapido e all'accensione piezo. La stessa cartuccia la si può utilizzare per alimentare anche il **Twister Plus PZ** (€ 31,90), un leggero e compatto fornello, anche questo con accensione piezo.

Per chi non vuole avere problemi di autonomia con il gas, ci si può orientare su un kit multi combustibile come il **Primus Gravity II** (€ 150,30) di **GIALDINI**, in grado di funzionare con qualsiasi tipo di benzine, petroli, cherosene e in caso di emergenza anche a gasolio, oltre alle cartucce a gas con filetto. In qualsiasi parte del mondo siate è impossibile non trovare un combustibile adatto. Con i suoi 363 gr. risulta anche leggero da stivare.

La **FERRINO** ([www.ferrino.it](http://www.ferrino.it)) propone un interessante kit **Popote** (così si chiamano le pentole che finiscono una dentro l'altra come una Matrioska), con fornello ad alcol annesso (€ 81). In 900 gr. e 20 cm di diametro avrete tutto l'occorrente per cucinare.

Molto bello e pratico è il kit **Popote Microduelist** (€ 69) da **GIALDINI**, veramente completo di tutto per due persone: dalle pentole, con scopolasta compreso, ai piatti fino alle posate e le tazze. Il tutto in alluminio ultraleggero, pesante solamente 504 gr., contenute in una sacca che ha anche la funzione di contenitore di acqua o lavabo da campo.

Ora che vi siete fatti un'idea sulle attrezzature, non ci resta che augurarvi buone vacanze e che il meteo sia con voi.

## Tenda

Concepita espressamente per il motociclista, **Expedition 103** di **SPIDI** è una tenda versatile e adatta sia alle piccole escursioni del fine settimana che al viaggio estremo. Dalle dimensioni e peso contenuti, solo 2,4 Kg, può essere posizionata sopra il bagaglio grazie alla cover di protezione che la rende impermeabile. Notevole lo spazio interno che consente di alloggiare fino a tre persone con relativo abbigliamento. Un'apposita e comoda sacca accessibile dall'interno, consente di alloggiare tutto il vestiario tecnico senza rubare spazi alla superficie abitabile. I materiali utilizzati assicurano un ottimo isolamento termico, con il doppio telo in Poliestere Alluminato che protegge egregiamente dalla pioggia l'interno in cotone e nylon. Ottime e resistenti le finiture che sono state curate in ogni minimo particolare, dai punti di fissaggio a terra alle cuciture opportunamente rinforzate dove necessario. L'areazione interna è garantita dalle aperture sulla sommità del telo esterno, evitando la formazione di condensa anche in caso di pioggia.

Mototurismo ha testato **Expedition 103** in Marocco, sottoponendo la tenda a differenti condizioni climatiche. Dalle fredde notti sulle montagne dell'Atlante alle pianure calde e desertiche del sud, la tenda ha sempre garantito ottimo comfort e versatilità di utilizzo. Intuitive e soprattutto veloci le fasi di montaggio e smontaggio, compreso il riposizionamento nella cover di protezione anche per coloro che viaggiano in solitaria. Nei lunghi tratti di piste polverose sotto il sole cocente, la protezione ha egregiamente svolto il suo compito isolando Expedition 103 dagli agenti esterni.

**SPIDI** propone a tutti i motociclisti l'**Expedition Kit** per il campeggio che comprende la tenda, il comodo materassino autogonfiante Sleeping Pad e il sacco a pelo con cappuccio Sleeping Bag realizzato in Poliestere e cotone con imbottitura in H.T.F.



# SPIDI Expedition 103

